தற்குப் பதிலாக மௌண்ட்ரோடு என்று குறிப்பிடப்பட்டு இன்றையதினம் வரை ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அதையாவது உடனடியாக மாற்ற அரசு ஆவன செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : அந்தத் துறை சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரும் இங்கே இருக்கிறார்கள், அதைப் பற்றியெல்லாம் கவனிப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

பேருந்து வழித்தடங்களை அரசுடமையாக்கல்

* வினா எண். 411—திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) தமிழ் நாட்டில் இந்த அரசு பதவியேற்ற பிறகு எத்தனை வழித்தடங்களை அரசுடமையாக்கியிருக்கிறது?

(ஆ) அவ்வழித் தடங்களில் ஓடிய தனியார் பேருந்துகளில் பணியாற்றிய எத்தனை பணியாளர்கள் அரசு கழகங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர் ?

(இ) இதனால் வேலை பாதிக்கப்பட்டோர் எத்தனை பேர்?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) இந்த அரசு பதவியேற்றது முதல் 31—12—78 முடிய 23 வழித்தடங்கள் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) & (இ) மேற்கண்ட வழித்தடங்களில் பணியாற்றி போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு விண்ணப்பம் செய்த 69 முன்னாள் பணியாளர்களில் 32 பேர்கள் தகுதி அடிப்படையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வேலையில் சேர்த்துக் கொள்ளப் பட்டுள்ளனர்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : 23 தடங்கள் என்று சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. தனியாருக்கு எத்தனை தடங்கள் கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன? ஒரு நபர் எத்தனை பஸ்கள் வைத்துக் கொள்ளலாம் என்ற வரையறையை இந்த அரசு நிர்ணயித்திருக் கிறதா? மார்க் முறை என்று வைத்துக் கொண்டு பல்வேறு மோசடிகள் இருப்பதாக அரசு கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப் பட்டிருக்கிறதா? அதை மாற்ற செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : 23 வழித்தடங்கள் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தனியாருக்குக் கொடுக்க வில்லை. அரசே எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது, ஒருவேளை

1979 மார்ச் 15]

தனியாருக்கு எத்தனை பேருந்துகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று கேட்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். மொத்தம் 637 வழித்தடங்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் 212 உரிமங்கள் தனியாருக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தனியாருக்கு மார்க் சிஸ்டம் அனுசரிக்கப்படுவதில் சில தவறுகள் நடப்பதாகக் கூறினார்கள். 1939ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் அதிகமாக இல்லாத காலத்தில் கொண்டு வரப்பட்ட சட்டம். அதன் காரணமாக அந்தச் சட்டத்திலேயே இயற்கையாகவே பல சலுகைகள் இருந்து வருகின்றன. அவற்றை மாற்றவேண்டுமென்று மத்திய அரசுக்கு இந்த அரசு பரிந்துரை செய்திருக்கிறது.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : ஒரு நபர் எத்தனை பஸ்கள் வைத்துக் கொள்ளலாம் ? ஒரே குடும்பத்தில் ஜெயவிலாஸ், ஜெயகுமாரி என்று பஸ்களை வைத்துக் கொண்டு மோசடி செய்வதை அரசு அறியுமா? அதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் ; ஒரு தனி நபர் குறைந்தது 10 பேருந்துகள் வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று சட்டம் இருக்கிறது. அந்தச் சட்டமும் நீதிமன்றத்தில் கேள்விக் குறியாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. தனி நபர்கள் பல பேருந்துகளை பலபேர் பெயரில் பினாமியாக வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது அரசுக்குத் தெரியும். சட்டத்தில் உள்ள ஓட்டைகள் காரணமாக இத்தகைய தவறுகளைச் செய்கிறார்கள். இந்தக் குறைபாடுகளைக் களைய எந்த வகையில் சட்டத் திருத்தம் கொண்டு வரவேண்டுமென்பதுபற்றி அரசு ஆராய்ந்து வருகிறது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : பேருந்துகளை அரசுடைமையாக்கும் கொள்கை அண்ணா காலத்தில் வகுக்கப்பட்டது. செயல் திட்ட அடிப்படையில் இன்று தீவிரம் காட்டாததற்கு என்ன காரணம் என்று அறிய விரும்புகிறேன். ஏற்கனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிட்டப்பா அவர்கள் கேட்டது போல் அண்ணா சாலை என்பது மவுண்ட் ரோடு என்று பஸ்களில் எழுதப்பட்டு ஓடிக் கொண்டிருக்கிறது. அதைப்போக்க அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே அண்ணா அவர்களுடைய நாட்டுடைமைக் கொள்கையை இந்த அரசு ஒரு சிறிதும் குறைத்துவிடவில்லை. அண்ணா அவர்களின் கொள்கையை ஒட்டி முன்னால் ஆட்சி, கொண்டு வந்த சட்டம் உச்ச நீதி மன்றத்திலே இருக்கிறது. உச்ச நீதி

மன்றத்தினுடைய தீர்ப்பு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நாட்டுடைமைக் கொள்கையை சியாப்டர் 4 ஏ மூலமாக நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறோம். நாட்டுடைமைக் கொள்கையின் காரணமாக 47.7 சதவீதமாக இருந்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 53.08 என்ற அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கிறது. அடுத்து, மவுண்ட் ரோடு என்பதை அண்ணா சாலை என்று பேருந்துகளிலே மாற்ற வேண்டு மென்று சொன்னார்கள். அண்ணா சாலை என்று மாற்ற வேண்டுமென்று உத்தரவிடப்பட்டு பல பேருந்துகளில் மாற்றப் பட்டிருக்கின்றன. எங்கெங்கே மாற்றப்படவில்லையோ அங்கேயும் மாற்றப்பட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக இன்றைய தினம் புதிய பேருந்து வழித்தடங்கள் பழைய முதலாளிகளுக்கே போய்ச் சேருவதால் மினி பஸ் ரூட்களை பஸ்களே இல்லாதவர்களுக்கு வழங்குவதன் மூலமாக சோஷலிஸ சமுதாயத்தை அமைக்கிற அளவிற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, கிராமப் புறங்களிலே 70 சதவீதம் மக்களுக்கு பொருளாதார மேம்பாடு ஏற்படுத்துவதற்காக மினி பஸ்கள் குறுகிய சாலை களில் விடவேண்டுமென்று ஆய்வு நடைபெற்று வருகிறது. ஜாயின்ட் சர்வே என்ற முறையிலே ஹைவேஸ், ஆர். டி. ஏ., நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துக் கழகங்கள் இணைந்து செய்யும் சர்வே அரசுக்கு வர இருக்கிறது. அதனுடைய அடிப் படையிலே பல்வேறு பகுதிகளுக்கு மினி பஸ் விட அரசு ஏற்பாடு செய்து வருகிறது.

திரு. பி. எச். பாண்டியன்: தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்திலே ஆம்னி பஸ்கள் தனி கார்ப்பரேஷன் போல் செயல் பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் அதை தேசிய மயமாக்குவதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இந்தக் கூட்டத் திலேயே அதை தேசியமயமாக்கும் நிலை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர் களே, ஆம்னி பஸ்களைப் பொறுத்தவரையில் டூரிஸ்ட்களாகப் பயன்படுத்தவேண்டுமென்று விதி இருந்தபோதிலும் பயணிப் பேருந்துகளாக சட்ட விதிகளை மீறி நடைபெற்றுவருகிறது. நீதிமன்றத்திலே அவர்கள் தடையுத்தரவைப்பெற்று இயக்கி வருகிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே அரசு அவைகளை நாட்டுடைமையாக்கவேண்டுமென்று பரிசீலனை செய்து வருகிறது. விரைவிலே அதைப்பற்றி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

1979 மார்ச் 15]

திரு. எம். அண்ணாமலை : தலைவர் அவர்களே, தனியார் பேருந்துகளை அரசு எடுத்துக்கொள்ளும்போது அவைகளிலே வேலைபார்த்த அந்த பணியாளர்களை அரசுப் பேருந்துகளில் பணியாளர்களாக அமர்த்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் பேருந்துகளில் பணியாற்றுகின்ற பணியாளர்களை, அந்தப் பேருந்துகளை அரசு எடுத்துக்கொள்கிற போது அரசுப் பேருந்திலே பணியாளர்களாக அமர்த்த வேண்டுமென்று உத்திரவிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் தனியார் பேருந்துகளிலே பணியாற்றுகின்ற பணியாளர்களில் ஏறத்தாழ 80 சதவீதம் பேர்கள் நிரந்தரப் பணியாளர்களாகக் கணக்கிலே காட்டப்படாமல் இருக்கிறார்கள். நாட்டுடைமையாக்குகின்ற போது அந்தக் கணக்கிலே அவர்களைப்பற்றிய ரிக்கார்டுகளே கூட இல்லாமல் போகிற காரணத்தால் அந்தத் தொழிலாளர்களின் நிலை பாதிக்கப்படுகிற காரணத்தால் ஏதாவது ஒரு ஆதாரம் கிடைத்தாலும் அந்த அடிப்படையிலே அவர்களுக்குப் பணி கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலைகளில் கதிர்களைக் கண்டுமுதல் செய்தல்

* வினா எண் 412—திரு. பி. காளியப்பன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை அளிப்பாரா :

(அ) தமிழக அரசிற்குச் சொந்தமான நெடுஞ்சாலைகளில் விவசாயிகள் அறுவடை செய்த கதிர்களைக் கண்டுமுதல் செய்வதனால் போக்குவரத்துக்கு இடையூறும் விபத்துக்களும் ஏற்படுவது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதற்கு ஏதும் மாற்றுத் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) இவ்விவகாரத்தால் பாதிக்கப்படுபவர்கள் ஏழை விவசாயிகள். ஆதவின் இதற்கு மாற்றுத் திட்டம் ஏதும் அரசின் செயற்குறிப்பில் தற்போது இல்லை,

திரு. ந. தனசேகரன் ; பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது மிக முக்கியமான கேள்வி. பல்வேறு விபத்துக்கள் ஏற்பட்டு இன்றைய தினம் பலபேர்கள் மடிந்திருக்கிறார்கள். அந்த நிலையில் ஏழை விவசாயிகளைக் காப்பதற்காக இந்தத் திட்டத்தை ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை என்றால் ஏழை விவசாயிகளுக்காக